

'Tijd voor glazen tunnel'

AD Stadlæ
Regio 19/2/10

Movares ziet mogelijkheden op A27 bij Veemarktterrein

UTRECHT • Movares heeft een plan gemaakt om een deel van de A27 bij Utrecht te overkappen met glas. Met dit idee won het ingenieursbedrijf woensdag 150.000 euro in de Utrechtse prijsvraag De Gouden Impuls.

KOERT BOUWMAN

„Dit is het goede moment om met dit plan te komen,” zegt projectleider Willem Ottevanger. „Er moet nog van alles aan het wegennet aan de oostkant van Utrecht gebeuren en er zijn nog geen knopen doorgehakt. Dit is hét moment. Als we over twee jaar zouden komen, zou het wel eens te laat kunnen zijn.”

Als inwoner van Utrecht-Oost volgt Ottevanger de strijd om de overlast veroorzakende rondwegen bij Utrecht. „Die discussie en de aanstaande woningbouw van het Veemarktterrein brachten me op het idee mee te doen met de prijsvraag.”

Samen met bedenker Laszlo Vakar gaat Ottevanger proberen de Duurzame Weg bij Utrecht van de grond te krijgen. De Duurzame Weg is een glazen overkapping van de snelweg die goed is voor de leefomgeving, ruimte bespaart en zonne-energie opwekt. Het idee is al een paar jaar oud en al bij diverse gemeenten langs geweest. De belangstelling is groot, evenals de waardering van experts. Maar tot nu toe is Movares er niet ingeslaagd het project van de grond te krijgen. Te duur, te onzeker, te innovatief.

Kern van het plan is een snelwegoverkapping met koud, buigbaar,



Artist's impression van de Duurzame Weg van Movares.

« **Wat mij betreft, pakken we de hele A27 in en doen we er een kapje overheen.**

Wethouder De Bondt

gelaagd glas. Dat levert een forse reductie op van geluid, fijnstof, NO_x, SO_x en CO₂. Daarnaast functioneert de kap als energiecentrale, waarbij per kilometer energie voor zo'n 2200 wooneenheden kan worden

opgewekt, aldus Movares. Ook werkt de glazen overkapping ruimtebesparend, doordat veel dichterbij op de snelweg gebouwd kan worden.

Er wordt, in opdracht van het regiobestuur BRU, al gewerkt aan een haalbaarheidsonderzoek: bij Groenekan, Maartensdijk en Hollandse Rading. De glazen tunnel zou de overlast van de A27 voor deze dorpen fors kunnen verminderen. Ottevanger: „Een overkapping bij het Veemarktterrein heeft als extra voordeel dat daar woningen ko-

men. Die kunnen profiteren van de opgewekte energie die de overkapping oplevert. Bovendien zouden we daar een landelijk informatiecentrum over deze werkwijze kunnen maken. Vergelijkbaar met het Mobilion langs A2.”

De Utrechtse wethouder Ingrid de Bondt (VVD) is enthousiast. In een interview met de website Lunetten.nl zegt ze: „Wat mij betreft, pakken we de hele A27 in en doen er een kapje overheen, je moet innovatief durven zijn. We onderzoeken nu of dat haalbaar is.”